Istruzioni per l’uso della batteria

Verifica l’interruttore cromato ON/OFF sul corpo batteria

Cambia la password predefinita «000000». Nell’app apri «Impostazioni parametri» (in basso a destra), poi «Impostazioni di sistema» e reimposta la password.
Lascia invariati i parametri preconfigurati. Eventuali modifiche possono causare malfunzionamenti della batteria e invalidare la garanzia.

La connessione Bluetooth non funziona
Per connetterti alla batteria via Bluetooth, scarica l’app BullTron dallo store del tuo smartphone.

La batteria o il codice Bluetooth non compare tra i dispositivi disponibili nell’app
La batteria può connettersi a un solo smartphone alla volta. Se non compare nell’elenco, verifica se è già connessa a un altro dispositivo e controlla che il Bluetooth sia attivo.
Dopo un’ora senza carica o scarica (nessun flusso di corrente nell’app), il segnale Bluetooth si spegne per risparmiare energia. Per riattivarlo, avvia la carica o la scarica della batteria, oppure premi «ON» sul trasmettitore Bluetooth.
Verifica che il Bluetooth sia attivo e di aver autorizzato l’accesso alla posizione.
Per ripristinare il segnale, scollega e ricollega il connettore del modulo Bluetooth.

Posso usare la batteria servizi insieme alla batteria di avviamento?
Nella maggior parte dei casi è possibile.
Sui veicoli fino a Euro 5, il caricabatterie DC-DC (booster) non è sempre necessario. Se la corrente di carica indicata nell’app supera il valore del fusibile a monte della centralina (EBL), BullTron consiglia un booster adeguato per ridurre la corrente ed evitare che il fusibile intervenga.
Sui veicoli Euro 6 e successivi, dotati di alternatore intelligente o regolato, serve un booster per caricare completamente la batteria servizi.
Il booster carica la $LiFePO_4$ con un profilo per batterie al litio. Se dimensionato correttamente, aiuta a prevenire danni al fusibile e alla batteria.
Svolge anche la funzione di relè separatore, evitando correnti di ritorno e scariche indesiderate della batteria di avviamento a veicolo fermo.

Quali caricabatterie sono adatti alle batterie BullTron?
BullTron consiglia caricabatterie con curva IUoU per le batterie $LiFePO_4$. Tensione di carica consigliata: 14,2-14,6 V per i sistemi a 12 V e 28,4-29,2 V per i sistemi a 24 V. Tensione di mantenimento: 13,5-13,8 V a 12 V e 27,0-27,6 V a 24 V. Con una tensione di carica inferiore la batteria può restare parzialmente carica. Superando il limite massimo, il BMS interviene e interrompe la carica.

Posso continuare a usare il mio caricabatterie per batterie al piombo, AGM o GEL?
Per una batteria a 12 V puoi utilizzare un caricabatterie per piombo, AGM o GEL solo se la tensione di carica è impostata a un massimo di 14,6 V. Per una carica rapida e ottimale, BullTron consiglia un profilo $LiFePO_4$.

Stati di carica diversi tra batterie collegate in parallelo
Ogni batteria calcola il proprio stato di carica tramite il BMS integrato. È quindi normale vedere valori diversi. Le resistenze interne delle batterie e dei collegamenti possono influire sulle misure. Quando la corrente totale è bassa, la quota che attraversa ciascuna batteria può scendere sotto la soglia di rilevamento ed essere esclusa dal calcolo. L’app può quindi mostrare uno stato di carica superiore a quello effettivo. Controlla anche la tensione, soprattutto dopo una lunga sosta del veicolo.
Carica completamente le batterie a intervalli regolari per calibrare l’indicatore dello stato di carica.
Secondo il manuale BullTron, le batterie in parallelo alla stessa tensione sono allo stesso livello di carica.

Usa cavi della stessa sezione e della stessa lunghezza per collegare le batterie. Collega i cavi dell’impianto al polo positivo della prima batteria e al polo negativo dell’ultima, così da distribuire il carico in modo uniforme.

Funzionamento del riscaldamento
Quando la temperatura interna scende sotto 0 °C, il BMS blocca la carica (MOS di carica grigio). La batteria può ancora erogare corrente fino a -20 °C o -30 °C, a seconda del modello (MOS di scarica verde). Sotto 0 °C, il BMS devia la corrente di carica verso il riscaldatore. La batteria riprende a caricarsi a 1 °C e il riscaldatore continua a funzionare durante la carica fino a 10 °C. Il riscaldatore si alimenta esclusivamente con la corrente di carica.

BullTron dichiara che la batteria è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile su www.bulltron.de/download.