Scheda tecnica LiFePO4 12,8 V 230 Ah

Alternativa al piombo con durata fino a 10 volte superiore

Le batterie BullTron LiFePO4 offrono i vantaggi della tecnologia al litio-ferro-fosfato nella sostituzione delle batterie al piombo.

Offrono una riduzione di peso fino all'80%, un'ampia riserva di energia e una tensione stabile anche sotto carichi elevati.

Sono progettate per bilanciare dimensioni, peso, prestazioni e durata.

La tecnologia al litio BullTron offre una lunga vita ciclica anche con scariche profonde frequenti. BullTron dichiara 3.500 cicli al 100% di profondità di scarica e 6.000 cicli all'80%.

Compatibile con sistemi da 12 a 48 V.
• Collegamento in parallelo per aumentare la capacità.
• Collegamento in serie a 24, 36 o 48 V.



Vantaggi delle batterie BullTron

- Configurazione e assemblaggio in Germania
- 5 anni di garanzia del produttore
- Assistenza, manutenzione e riparazione in Germania (entro un giorno presso BullTron)
- Alloggiamento avvitato e apribile
- Cavi e componenti elettronici sostituibili
- Componenti di qualità progettati per durare
- Fino al 75% di vita ciclica in più rispetto ad altre LiFePO4
- Fino al 45% più piccole e al 35% più leggere
- Modelli fino a 480 Ah adatti al montaggio sottosedile
- Disattivazione automatica in caso di cortocircuito

Tecnologia al litio-ferro-fosfato (LiFePO4)

Le batterie BullTron utilizzano celle al litio-ferro-fosfato e un sistema di gestione integrato (BMS). Il BMS sorveglia le singole celle e la batteria e interviene in caso di sovratensione, sottotensione, temperature troppo alte o troppo basse, sovraccarico o cortocircuito. Le protezioni aiutano a prevenire guasti prematuri dovuti a condizioni esterne o a un uso improprio.

Stato della batteria sempre visibile

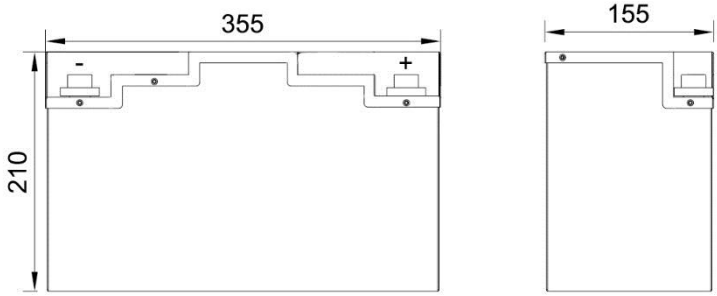


4.0 Bluetooth

- Stato di carica
- Carica / scarica
- Tensione batteria
- Numero di cicli
- Temperatura batteria
- Capacità totale
- Tempo a pieno / vuoto
- Tensioni delle celle

Herstellergarantie 5 Jahre Years Manufacturer Guarantee

Dati tecnici 12,8 V 230 Ah



La batteria ha dimensioni simili a quelle di una batteria al piombo, AGM o GEL da 95 Ah. A parità di lunghezza, è leggermente più alta e meno profonda.

Può essere montata sottosedile se il vano è compatibile.
Nel confronto del produttore, la capacità utilizzabile è quasi cinque volte quella della batteria al piombo e il peso è inferiore di 7 kg.

Modello	LI230B200-12-P
EAN / GTIN	4262358250360
Capacità ed energia nominali	230 Ah / 2.944 Wh
Tensione nominale	12,8 V
Vita ciclica (all'80% di capacità residua)	≥ 3.500 cicli al 100% di profondità di scarica
	≥ 6.000 cicli all'80% di profondità di scarica
Tensione di fine carica / assorbimento	14,2 - 14,6 V
Tensione di mantenimento	13,5 - 13,8 V
Corrente di carica massima consigliata	100 A
Corrente massima di carica	200 A
Corrente di scarica continua	200 A
Corrente massima di scarica	400 A
Sistema di gestione della batteria (BMS)	Smart BMS con bilanciatore attivo da 5 A
Monitoraggio	Bluetooth 4.0 con app per smartphone
Collegamento di più batterie	Collegamento in parallelo a 12 V Collegamento in serie a 24, 36 o 48 V
Grado di protezione	IP65
Temperatura di scarica	Da -20 °C a +60 °C
Temperatura di carica*	Da -30 °C a +55 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -20 °C a +60 °C
Terminali	M8 con adattatori a polo tondo opzionali
Garanzia	5 anni di garanzia del produttore
Peso	20 kg
Dimensioni (L × P × H) in mm	355 × 155 × 210
Posizione di montaggio	Verticale o orizzontale

* Sotto 0 °C il riscaldatore si attiva con la corrente di carica in ingresso e non assorbe energia dalla batteria.
Nota: la tabella riprende il PDF originale. La pagina BullTron riporta 357 × 152 × 215 mm, 21 kg, 75/150 A in carica e 500 A di scarica massima.
Sul sito: da -30 °C a +60 °C per scarica, carica e stoccaggio. Per i dati applicabili, fare riferimento alla documentazione dell'unità fornita.