Scheda tecnica LiFePO4 12,8 V 750 Ah

Alternativa al piombo con durata fino a 10 volte superiore

Le batterie BullTron LiFePO4 offrono i vantaggi della tecnologia al litio-ferro-fosfato nella sostituzione delle batterie al piombo.

Offrono una riduzione di peso fino all'80%, ampie riserve di energia e una tensione stabile anche sotto carichi elevati.

La batteria è progettata per il montaggio sottosedile sul Fiat Ducato. Nel confronto del produttore con le batterie sostituite, la capacità utilizzabile può aumentare fino a otto volte a parità di peso. La corrente di scarica continua è di 500 A, pari a 6.400 W lato batteria alla tensione nominale. Integra un BMS con bilanciatore attivo, interruttore ON/OFF, Bluetooth, Wi-Fi, CAN bus e riscaldamento. Il sistema di ventilazione con filtri e ventola raffredda l'elettronica di potenza quando necessario. Il formato sfrutta lo spazio sotto il sedile.

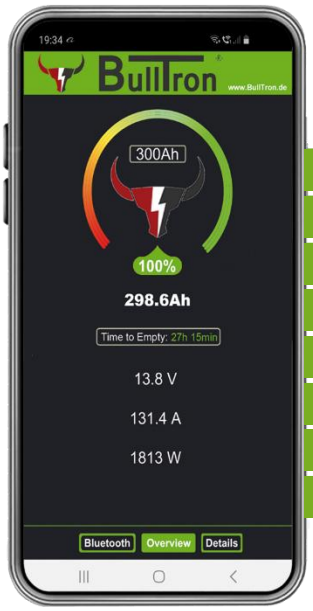


BullTron dichiara 4.000 cicli al 100% di profondità di scarica e 7.000 cicli all'80%. La batteria è progettata per l'uso come batteria servizi anche con scariche profonde frequenti.

Vantaggi delle batterie BullTron

- Configurazione e assemblaggio in Germania
- 5 anni di garanzia del produttore
- Assistenza, manutenzione e riparazione in Germania (entro un giorno presso BullTron)
- Alloggiamento avvitato e apribile
- Cavi e componenti elettronici sostituibili
- Componenti di qualità progettati per durare
- Fino al 75% di vita ciclica in più rispetto ad altre LiFePO4
- Fino al 45% più piccole e al 35% più leggere
- Modelli fino a 750 Ah adatti al montaggio sottosedile
- Disattivazione automatica in caso di cortocircuito

Stato della batteria sempre visibile



4.0 Bluetooth

- Stato di carica
- Carica / scarica
- Tensione batteria
- Numero di cicli
- Temperatura batteria
- Capacità totale
- Tempo a pieno / vuoto
- Tensioni delle celle

Tecnologia al litio-ferro-fosfato (LiFePO4)

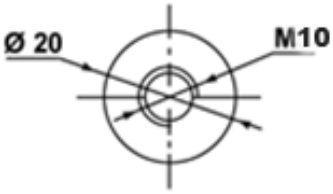
Le batterie BullTron utilizzano celle al litio-ferro-fosfato e un sistema di gestione integrato (BMS). Il BMS sorveglia le singole celle e la batteria e interviene in caso di sovratensione, sottotensione, temperature troppo alte o troppo basse, sovraccarico o cortocircuito. Le protezioni aiutano a prevenire guasti prematuri dovuti a condizioni esterne o a un uso improprio.

BullTron - Bei den Linden 7a, D-21449 Radbruch - www.bulltron.de - info@bulltron.de - Tel.: +49 (0) 41 31 - 2 19 12 89

BullTron® POLAR -30°C

Dati tecnici 12,8 V 750 Ah





Terminale con vite M10



Modello	LI750B500-12-UP
EAN / GTIN	4262358250674
Capacità ed energia nominali	750 Ah / 9.600 Wh
Tensione nominale	12,8 V
Vita ciclica (all'80% di capacità residua)	≥ 4.000 cicli al 100% di profondità di scarica
	≥ 7.000 cicli all'80% di profondità di scarica
Tensione di fine carica / assorbimento	14,2 - 14,6 V
Tensione di mantenimento	13,5 - 13,8 V
Corrente di carica massima consigliata	250 A
Corrente massima di carica (breve durata)	500 A
Corrente di scarica continua	500 A
Corrente massima di scarica (breve durata)	1.000 A
Sistema di gestione della batteria (BMS)	BMS integrato con bilanciatore attivo
Monitoraggio	Bluetooth, Wi-Fi e CAN bus
Collegamento di più batterie	Collegamento in parallelo a 12 V Collegamento in serie non consentito
Grado di protezione	IP45
Temperatura di scarica	Da -30 °C a +60 °C
Temperatura di carica*	Da -30 °C a +55 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -30 °C a +60 °C
Terminali	M10 (viti incluse)
Garanzia	5 anni del produttore, estensione opzionale a 10 anni
Peso	60 kg
Dimensioni (L × P × H) in mm	380 × 360 × 220 (terminali inclusi)
Posizione di montaggio	Verticale o orizzontale

* Sotto 0 °C il riscaldatore si attiva con la corrente di carica in ingresso e non assorbe energia dalla batteria.

Importatore BullTron Italia: Campertools via Atene, 30 Porto Mantovano IT-46047 - info@campertools.it